

Zápis z 2. jednání dopravní komise,
konané dne 06.03.2019 od 17:00 do 19:00 hod.
v místnosti č. 218

Seznam členů komise:

Ing. Michal Šperling
Mgr. Hana Holubková
Ing. arch. Tomáš Cach
Milan Bendl
Kpt. Bc. Jiří Šafrata
Marek Bělor
Ing. Miloslava Pošvářová
Pavel Škarecký

Přítomni:

Ing. Michal Šperling
Ing. arch. Tomáš Cach
Kpt. Bc. Jiří Šafrata
Marek Bělor
Ing. Miloslava Pošvářová
Pavel Škarecký

Omluveni:

Mgr. Hana Holubková
Milan Bendl

Neomluveni: 0

Hosté: Mgr. Ondřej Mirovský

Usnášení schopná: ANO

Program Dopravní komise:

1. Informace o bikesharingu v Praze
2. Informace k chodníkovému programu na Praze 7
3. zvyšování bezpečnosti před přechody pro chodce na Praze 7
4. plán rekonstrukce Libeňského mostu
5. revitalizace území Bubny-Zátory

Ad1) zástupce ODO představil aktuální stav bikesharingu na Praze 7 ve vztahu k aktivitám MHMP a přiblížil dopravní komisi činnosti ÚMČ Praha 7 na tomto poli. Za poslední 3 roky vzniklo na území MČ Praha 7 přes 50 cyklostojanových hnízd s více než 300 stojany. Stojany instalovala TSK hl. m. Prahy. Bikesharingové společnosti jsou nyní vázány pouze stávající

platnou legislativou, která je však ve věci sdílení jízdních kol a jiných dopravních prostředků velmi omezená. Zásadním počínem vedoucím k možnosti ovlivňování bikesharingu ze strany města musí nutně být větší provázanost na stávající legislativu (běh na dlouhou trať), případně je možné regulaci bikesharingu řešit skrze úpravy Tržního řádu definicí odkládacích stanovišť jízdních kol. Zazněla doplňující informace o přípravě plošné regulace tzv. beerbiků v ulicích hl. m. Prahy. Plošnou regulaci beerbike připravuje MHMP hl. m. Prahy.

Ad2) zástupce ODO prezentoval stav probíhajícího chodníkového programu na území MČ Praha 7. Chodníky jsou ve vlastnictví MHMP a správu zde vykonává TSK hl. m. Prahy. ÚMČ Praha 7 dlouhodobě spolupracuje s TSK na postupné revitalizaci chodníkových ploch a současně přispívá na jejich rekonstrukce. Aktuálně jsou v chodníkovém programu zařazeny tyto akce:

- a. Bubenská v úseku Heřmanova – Pplk. Sochora
- b. Nad Štolou u Letenského náměstí
- c. Stupkova v úseku Jateční – Tusarova
- d. ostrůvek v Argentinské u ulice Za Viaduktem
- e. Šimáčkova (jižní chodník) v úseku U Smaltovny – Bubenská
- f. U letenského sadu (oba chodníky) v úseku Dobrovského – Letohradská
- g. Veverkova (oba chodníky) v úseku Milady Horákové – Pplk. Sochora
- h. Letohradská (severní chodník) v úseku Ovinecká – U letenského sadu a Letohradská (oba chodníky) v úseku U letenského sadu – Kamenická
- i. Dobrovského (oba chodníky) v úseku Ovinecká – Kamenická
- j. Šimáčkova severní chodník v úseku Janovského – Dukelských hrdinů
- k. Dělnická (severní chodník) v úseku Na Maninách – Komunardů

Akce pod písmeny a-c projektuje ODO ÚMČ Praha 7. Akce pod písmeny d-g projektuje TSK hl. m. Prahy. Akce pod písmeny h-k již vyprojektovalo TSK hl. m. Prahy. ÚMČ Praha 7 bude v chodníkovém programu za podpory a přispění TSK pokračovat i v následujících letech.

Ad3) v rámci problematiky zvyšování bezpečnosti chodců, dětí a seniorů na přechodech pro chodce bude v blízké době přistoupeno k odebrání několika parkovacích stání před vybranými přechody pro chodce. Návrhy vychází ze schválené organizace dopravy podpořené stížnostmi občanů a na základě doporučení zástupců MP a PČR. Nad rámec uvedeného byly dále diskutovány možnosti přisvětlení vybraných přechodů pro chodce. Veřejné osvětlení aktuálně zajišťuje společnost Technologie hl. m. Prahy, a.s. V minulosti již byly snahy MČ o zajištění výraznějšího nasvícení vybraných přechodů pro chodce, bohužel je nutné konstatovat, že tyto snahy se nikdy nepodařilo dotáhnout do realizace. Dopravní komise ÚMČ Praha 7 doporučuje i nadále sledovat možnosti nasvícení rizikových přechodů, především pak těch s intenzivním provozem chodců a vozidel na nejvyužívanějších pěších trasách.

Ad4) radní Mirovský rámcově přiblížil aktuálně dostupné informace k připravované rekonstrukci Libeňského mostu. Byla diskutována potřebná šíře mostu a bylo konstatováno, že stávající šíře je dostatečná. Paní kolegyně Pošvářová popsala Dopravní komisi detaily týkající se prováděných odvrtnů a bližší diagnostiky mostu.

Ad5) problematika revitalizace rozvojového území Bubny-Zátory nutně ovlivní dopravní charakter celého území MČ Praha 7. Z tohoto důvodu bude na navazující komisi hlavním tématem seznámení se s aktuálně dokončovanou studií revitalizace tohoto území. Kolega Cach shrnul vývoj myšlenek a studií ohledně naplnění funkčního území Bubny-Zátory a předeslal možné problémy budoucího dopravního řešení. Obecně bylo konstatováno, že v rámci rozvojového projektu by mělo být řešeno parkování rezidentů z dnes velmi vytížených ulic mezi Bubenskou a Dukelských hrdinů, dále by měla být řešena dostupnost MHD a také elektromobilita, v neposlední řadě pak návaznost nové komunikační sítě na stávající silniční síť hl. m. Prahy. Pro další jednání dopravní komise budou zaslány dostupné podklady k této problematice.

Příští jednání dopravní komise se uskuteční **20.03.2019 od 17:00h**, v místnosti č. 218

Témata na příští dopravní komisi:

- Rozvojové území Bubny-Zátory – dopravní řešení

1. Usnesení Dopravní komise:

Dopravní komise ÚMČ Praha 7 podporuje postupné zvyšování bezpečnosti provozu chodců na vybraných přechodech schválené ODO a PČR.

Hlasování - PRO 5 PROTI 0 ZDRŽELO SE 1

Zapsal: Kovařík

Schválil: Šperling