

Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor Útvar interního auditu
nábř. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
117/2016 ze dne 30.09.2016

NAŠE ZNAČKA
MČ P7
052419/2016

VYŘIZUJE / LINKA
Bc. Jiří Pořízka/233373735,
737110416

PRAHA/DATUM
21. října 2016

Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., zákona o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

dne 06. října 2016 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., zákona o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. V obsahu Vaší žádosti žádáte o zodpovězení otázek spojených s programovým prohlášením Rady městské části Praha 7.

V souladu s ustanovením § 14, odst. 5, písm. d, výše citovaného zákona Vám sdělujeme následující:

Územní rozvoj

Stanovíme jasná urbanistická pravidla jako podklad pro rozhodování městské části.

Jak bylo konkrétně realizováno? Kde jsou tato pravidla zveřejněna?

Odpověď:

Odbor rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru ÚMČ P7 připravuje ve spolupráci s Komisí rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru RMČ P7 urbanistické koncepce, které by byly metodickým podkladem pro vydávání stanovisek MČ - „Koncepce zástavby vnitrobloků“ a „Koncepce střešních nástaveb“. Do doby jejich zpracování a projednání na Radě MČ jsou stanoviska MČ k jednotlivým projektům připravována na základě precedentních usnesení Komise rozvoje, resp. Rady MČ Praha 7. Například se jedná o tato usnesení: Vnitrobloky – Usnesení Rady MČ č. 0084/15-R z jednání č. 6, ze dne 27.01.2015; Nástavby - usnesení Rady MČ č. 0713/16-R z jednání č. 47, ze dne 19.07.2016.

Zasadíme se o vypracování kvalitní studie pro rozvojové území Bubny-Zátory.

Jaké je kompletní zadání studie území? Kde je studie zveřejněna?

Odpověď:

Městská část Praha 7 schválila a zaslala pořizovateli (Odboru územního rozvoje MHMP) dne 2. února 2016 svým usnesením č. 0090/16-R Podnět na pořízení Územní studie pro Velké rozvojové území Holešovice včetně Zásad zadání zpracovaných Odborem rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru ve spolupráci ÚMČ P7 s Komisí rozvoje urbanismu RMČ P7, architektury a veřejného prostoru. Na základě tohoto podnětu zpracoval pořizovatel Návrh zadání Územní studie pro Velké rozvojové území Holešovice, které poslal v červenci 2016 k připomínkování. MČ se k tomuto návrhu vyjádřila dne 10.08.2016 svým usnesením RMČ č. 0783/16-R. Na základě následných jednání byl MČ doručen projednaný návrh zadání, se kterým byla seznámena Rada i Zastupitelstvo MČ P7 a je veřejně přístupné v rámci příloh usnesení ZMČ č. 0163/16-Z ze dne 10.10.2016.

Důležitá rozvojová témata prodiskutujeme na veřejných setkáních s obyvateli.

Ke kterým důležitým rozvojovým tématům v oblasti mobility proběhla tato veřejná setkání?

Odpověď:

- 28. 1. 2015 - Setkání s občany ke změnám MHD
- 16. 3. 2015 - Diskuse o revitalizaci Stromovky
- 29. 4. 2015 – Veřejná debata o Letenských sadech
- 24. 6. 2015 - Veřejná debata nad Libeňským mostem
- 27. 8. 2015 – Veřejná diskuse k psí vyhlášce
- 14. 9. 2015 - [Veřejná diskuse k rekonstrukci vodárenské věže na Letné](#)
- 20. 11. 2015 - [Veřejná debata k výběru nové radnice Prahy 7](#)
- 25. 11. 2015 - [Veřejná diskuse k lávce spojující Holešovice se Štvanicí a Karlínem](#)
- 17. 2. 2016 - [Veřejná diskuse k budoucnosti platanové aleje v Letenských sadech](#)
- 10. a 17. 4. 2016 - Budoucnost ulic Veletržní a Dukelských hrdinů
- 4. 5. 2016 – Veřejná diskuse k tramvajové dopravě
- 14. 9. 2016 - 10 problémů Prahy 7
- 26. 9. 2016 - Co přinese Zóna 30 v Praze 7?
- 17.10. 2016 - Revitalizace ulice Plynární

Diskuzí s developery se pokusíme Prahu 7 ochránit před stavbou nevhodných předimenzovaných nákupních center.

Probíhala-li tato jednání, jaké kroky učinila MČ v otázce automobilové obsluhy těchto center?

Odpověď:

Hlavním i mediálně zmiňovaným příkladem těchto jednání je především dohoda a podepsaný dodatek ke smlouvě se společností Lordship ohledně upravené podoby Paláce Stromovka. I další

témata a projekty jsou diskutovány na Komisi rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru, jejíž zasedání jsou veřejná a zápisy z těchto jednání jsou veřejně k dispozici na stránkách MČ - [http://praha7.cz/17665 Komise-rozvoje-urbanismu-architektury-a-verejneho-prostoru-Rady-MC-Praha-7](http://praha7.cz/17665_Komise-rozvoje-urbanismu-architektury-a-verejneho-prostoru-Rady-MC-Praha-7)

Nepodpoříme zbourání Libeňského mostu a jeho nahrazení vysokokapacitním dálničním mostem. Budeme požadovat rekonstrukci zachovávající současnou, zcela dostačující kapacitu.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

MČ vydala formou usnesení RMČ č. 0323/15-R ze dne 14. dubna 2015 stanovisko k zamýšlené rekonstrukci souboru mostních objektů ulice Libeňský most. V tomto duchu se vyjádřila i v rámci řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení "Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ulic Libeňský most včetně ramp, Voctářova a křižovatky Jankovcova - Dělnická v Praze 7 a 8" svým usnesením č. 0019/16-R ze dne 7. ledna 2016. 24. června 2015 uspořádala MČ veřejnou debatu nad Libeňským mostem. Představitelé MČ podpořili jak vznikající petici tak i nově podaný návrh na zapsání Libeňského mostu mezi nemovité kulturní památky - [http://www.praha7.cz/19422 Ministerstvo-kultury-zahajilo-rizeni-k-prohlaseni-Libenskeho-mostu-za-kulturni-pamatku](http://www.praha7.cz/19422_Ministerstvo-kultury-zahajilo-rizeni-k-prohlaseni-Libenskeho-mostu-za-kulturni-pamatku) a i dalšími způsoby mediálně podporovali zachování stávající šíře Libeňského mostu - [http://www.praha7.cz/19434 Zachrani-Praha-Libensky-most](http://www.praha7.cz/19434_Zachrani-Praha-Libensky-most) a [http://www.praha7.cz/19372 Odbornici-potvrdili-ze-rekonstrukce-Libenskeho-mostu-je-mozna](http://www.praha7.cz/19372_Odbornici-potvrdili-ze-rekonstrukce-Libenskeho-mostu-je-mozna) včetně mnoha dalších vyjádření v médiích. V lednu 2016 si MČ nechala zpracovat „Objektivní interpretaci výsledků expertízy Kloknerova ústavu ČVUT „Libeňský most, Praha 7 a 8, č. a. 999 984““ jakožto podklad pro jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy, kde se potvrdila možnost opravy a zachování mostu při stávající šíři. Úsilí všech zúčastněných bylo potvrzeno usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 14/05 ze dne 25. února 2016, kdy bylo náměstkovi primátorky Petrovi Dolínkovi uloženo zajištěním urychlené opravy Libeňského mostu ve stávající šíři.

Podpoříme výstavbu nového mostu mezi Holešovicemi a Karlínem, stejně jako výstavbu lávky na Štvanici.

**Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?
Jaké parametry mostu městská část požaduje?**

Odpověď:

MČ již od počátku volebního období usiluje o maximální zpřístupnění ostrova Štvanice a propojení břehů Holešovic a Karlína pro pěší. V tomto směru podpořila zřízení přívozu jakožto součásti systému PID, který svou vytižeností jasně prokázal zájem o toto propojení. V březnu 2015 MČ Praha 7 iniciovala a schválila podepsání Memoranda o společném zájmu zřídit lávku mezi Holešovicemi, Štvanicí a Karlínem mezi MČ Praha 7 a MČ Praha 8 (Usnesení RMČ č. 0199/15-R ze dne 10.03.2015), následně v prosinci 2015 zaslala hl. m. Praze „Žádost MČ Praha 7 o uspořádání architektonické soutěže na pěší pontonovou lávku mezi holešovickým nábřežím a ostrovem Štvanice a zajištění financování dalších návazných kroků (projektová dokumentace, realizace) z rozpočtu hl. m. Prahy“ (Usnesení RMČ č. 1189/15-R ze dne 08.12.2015). Současně také uspořádala koordinační jednání všech zúčastněných, kde byly prověřovány veškeré možnosti přemostění

Štvanice, z nichž jako jedna z možností vzešla realizace lávky pontonové. Na základě následných jednání v červenci 2016 vydala MČ vyjádření k navrhovaným variantám přemostění, kde opět zopakovala své požadavky na podobu lávky (Usnesení RMČ 0766/16-R). Městská část předpokládá lávku přes Štvanici pouze pro pěší a cyklisty. Most mezi Karlínem a Holešovicemi podporuje MČ vzhledem k výškovému uspořádání břehů v prodloužení ulice Jateční, Na Maninách. Tato varianta vychází z „Ověřovací studie mostu Holešovice Karlín, URM 2007“. Tuto variantu MČ podpořila jak ve svých připomínkách k pracovní verzi návrhu Metropolitního územního plánu (usn. RMČ č. 0401/16-R), tak ho požadovala zapracovat/koordinovat i se vznikající projektovou dokumentací k náplavce mezi Libeňským mostem a ul. Komunardů. Šířkové parametry mostu z Holešovic do Karlína musí vycházet z podrobného dopravního průzkumu a dopravních potřeb přílehlých lokalit včetně možného trasování tramvajové trati po tomto mostě.

Doprava

Budeme podporovat veřejnou a bezmotorovou dopravu oproti individuální automobilové dopravě.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Praha 7 spolupracuje na projektech, které zklidňují dopravu a zvyšují bezpečnost chodců. Došlo k úpravě křižovatky Bubenská x Heřmanova, byl odebrán jeden jízdní pruh v ulici Veletržní. Do konce volebního období chystáme projekt Zóna 30 a další lokální úpravy křižovatek a přechodů vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců v obytných lokalitách Prahy 7.

Budeme prosazovat zklidňování ulic a zpomalení provozu v citlivých oblastech, zejména před školami a školami nebo v blízkosti parků a dětských hřišť a zastávek MHD.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Ve kterých ulicích či lokalitách městské části? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Zavedením Zóny 30 Praha 7 reaguje na potřebu snížení rychlosti osobní automobilové dopravy, která přinese výrazné zvýšení pocitu bezpečí, komfortu a pohodlí v obytných čtvrtích, především pak pro děti, seniory a hůře pohyblivé osoby. Zároveň ve spolupráci s organizací Pražské matky mapujeme bezpečné cesty do škol. Projekt se aktuálně věnuje okolí ZŠ Tusarova.

Budeme podporovat „carsharing“ a alternativní možnosti parkování, které zajistí dostatek míst pro rezidenty a odlehčí našim ulicím.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Chystáme výběrové řízení na provozovatele carsharingu pro rezidenty Prahy 7.

Budeme prosazovat zavedení „zón 30“ (maximální rychlost 30 km/h) ve všech rezidenčních částech Prahy 7. Tam, kde to bude bezpečné, povolíme vjezd cyklistům v protisměru.

Jsme informováni o vývoji v této věci. Do kdy předpokládáte realizaci navrhovaných zón 30 km/h v oblasti Letné? V jaké fázi přípravy je koncept zřízení zón 30 km/h v oblasti dolních Holešovic?

Odpověď:

Zóna 30 pro oblast Letné je již připravena. Realizaci předpokládáme na začátku roku 2017. V brzké době budeme zadávat projekt na zavedení Zóny 30 v dolních Holešovicích s předpokladem realizace ve druhé polovině roku 2017.

Po dokončení tunelového komplexu Blanka budeme prosazovat zklidnění dopravy na povrchu, zároveň usměrníme průjezd tranzitní dopravy územím Prahy 7.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila (mimo snížení počtu jízdních pruhů na Veletržní a Bubenské)? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Nad rámec výše uvedených kroků v současné době na náš podnět IPR dokončuje koncepční studii k rozsáhlým úpravám ulic Veletržní a Dukelských hrdinů. O další významné úpravy usilujeme také v ulici Korunovačnická, ty ale zatím odmítá Praha 6.

Budeme usilovat o prodloužení doby zelené na přechodech a o vypínání semaforů v nočních hodinách tak, aby se zvýšila plynulost provozu.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Ve kterých konkrétních lokalitách? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Na Strossmayerově náměstí platí od léta tohoto roku nová úprava světelné signalizace, kdy dochází k přepínání semaforů na blikající oranžovou denně od 18:00 do 7:00. Vyjednali jsme prodloužení zelené na přechodech v ulici Veletržní. Usilujeme také o úpravu signalizace na dalších místech, kde to bude akceptovatelné pro Odbor dopravy HMP.

Budeme pokračovat v odstraňování bariér pro lidi se sníženou pohyblivostí a kočárky, doplníme nájezdy na chodníky tam, kde chybí.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Praha 7 se snaží o bezbariérové úpravy na všech komunikacích, kde se nám podaří prosadit zásadnější rekonstrukci, jako například na křižovatce ulic Bubenská x Heřmanova. Zároveň v koordinaci s TSK prosazujeme realizaci bezbariérových zastávek. V posledních dvou letech došlo v Holešovicích k vybudování čtyř nových zastávek vídeňského typu.

Zasadíme se o vstřícné podmínky pro chodce a pro cyklisty, podpoříme síť půjčoven kol v ulicích.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

V rámci oprav komunikací se snažíme zajistit nové cyklopruhy či úpravu těch stávajících s ohledem na zvýšení bezpečnosti provozu – to se již událo kupříkladu v ulicích Veletržní, Bubenská či Heřmanova.

Cyklopůjčovny a bike sharing jsou v gesci hlavního města Prahy, v rámci projednávání bike sharingu usilujeme o maximální pokrytí Prahy 7.

V okolí Výstaviště a dolních Holešovic budeme na Magistrátu požadovat vznik týdenních záchytných

parkovišť pro rezidenty.

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Co se připravuje do konce volebního období?

Odpověď:

Připravili jsme projekt na nové P+R parkoviště v ul. Jankovcova a vyjednali jsme nová parkovací místa pro rezidenty v garážích pod Letnou. Jednáme s TSK o dalších možných plochách v okolí Výstaviště.

Zřídíme přívoz od Holešovické tržnice na Štvanici – tím dáme dolním Holešovickým jejich „Stromovku“

a v dlouhodobém horizontu budeme usilovat o stavbu lávky.

Přívoz byl realizován. Jaké konkrétní kroky učinila městská část pro výstavbu lávky na Štvanici? Jaká bude využitelnost této lávky pro cyklistickou dopravu mezi Holešovickými a Karlínem?

Odpověď:

Lávka je pro nás zásadní prioritou a přípravu projektu a dalších souvisejících kroků prosazujeme na všech úrovních. Předpokládáme vysoký zájem o toto spojení.

Ve spolupráci s Dopravním podnikem se pokusíme zajistit ukazatele odjezdu tramvají (například na křižovatce na Strossmayerově náměstí).

Jaké konkrétní kroky v tomto MČ učinila? Plánujete realizovat do konce volebního období?

Odpověď:

Toto téma jsme opakovaně projednávali s organizací ROPID, rádi bychom instalaci ukazatelů prosadili.

Životní prostředí

Zasadíme se o snižování hluku a zlepšování kvality ovzduší například výsadbou stromů.

Ve kterých ulicích vysadila MČ stromy? Kde se tak chystá učinit do konce volebního období?

Odpověď:

Praha 7 má podobně jaké další vnitroměstské části problémy s prostorem, kde lze nové stromy vysazovat, a především se zasíťováním chodníků, které nové výsadbě brání. Probíhá průběžně mapování realizovatelných variant.

V současnosti je objednáno ověření možnosti výsadby stromů v ul. Šimáčkova, Bubenská a u budovy současného sídla úřadu na nábř. Kpt. Jaroše. Možnosti výsadby stromů se rovněž prověřují v ul. Bubenské nábřeží u Negrelliho viaduktu. Aktuálně je rovněž vypsaná veřejná zakázka malého rozsahu na inženýring a projekční činnost. S vybranou firmou bude podepsaná rámcová smlouva, v rámci které budou zadávány zakázky na zhotovení projektů výsadby stromů.

Nejpozději v roce 2017 bude realizována náhradní výsadba v Troji na Štvanici a některých vnitroblocích Prahy 7, další výsadba zeleně je plánována v ul. Milady Horákové. Připravují se rovněž podklady pro ověření možnosti výsadby v ul. Jana Zajíce a v ul. Ovencecká.

Zlepšíme systém opravy chodníků.

Jakým způsobem MČ změnila dosavadní systém?

Odpověď:

Praha 7 má nyní vlastní smlouvu na rychloopravy chodníků. Ta umožňuje nasmlouvané firmě rychle a efektivně reagovat na výtluky chodníků, chybějící dláždění či další drobná poškození.

Zefektivníme fungování místní Agendy 21 tak, aby se občané mohli skutečně zapojit do zlepšování (nejenom) životního prostředí v Praze 7.

Jakým způsobem MČ změnila dosavadní systém?

Odpověď:

Pro splnění hodnotících kritérií MA 21 je požadováno uspořádat jednou ročně veřejné fórum k celkovému rozvoji města/MČ – setkání politiků, úředníků a dalších aktérů spolu s občany u kulatých stolů (žádné hrany = všichni jsou si rovni), kde probíhá formulace nejpalčivějších problémů města/MČ odspodu (od čistého papíru). Vytyčené problémy se ověřují anketou, kterou následně MČ vyhodnotí a tím zjistí tzv. ověřené problémy Prahy 7, na jejichž vyřešení následně pracuje.

Dalším hodnotícím kritériem je uspořádání alespoň dvou veřejných projednání (plánování s veřejností) na určité téma.

Výše zmíněná hodnotící kritéria se plnila i v předešlém volebním období, nad rámec těchto kritérií však žádné další aktivity neprobíhaly.

V současnosti MČ dává možnost občanům častěji se zapojit do procesu rozhodování o aktuálním problému, o kterém nechce MČ rozhodovat bez projednání a souhlasu veřejnosti. Nejčastěji MČ s občany komunikuje úpravu veřejného prostranství, revitalizaci ulic ad.

Mimo veřejných projednání (= představitelé investora, úřadu, politici vysvětlují občanům problém, občané mohou aktivně vstupovat do procesu) probíhají veřejná slyšení (informování o problému bez přímé možnosti vstoupení občanů do procesu) a doprovodné (probíhají simultánně s projednáváním)/samostatné ankety, které jsou k dispozici jak v tištěné, tak elektronické podobě nebo probíhají přímo prostřednictvím rozhovorů.

K dispozici je také aplikace Lepší místo, kde občané mohou upozornit na nepořádek v ulici, rozbité hřiště ad.

Od 1. 10. 2015 probíhají setkání s názvem „Se starostou u stolu“, kde si občané mohou popovídat se starostou a dalšími členy rady nad tématy, o kterých se mluví. Kromě toho mohou občané komunikovat s radními přes sociální síť.

Co se týče systémových změn, tak MČ v roce 2015 nově zavedla pracovní pozici Koordinátor místní Agendy 21, vedenou na HPP, jako součást plnění kritérií v MA21 v rámci kategorie C.

Dále byla výrazně doplněna Komise zdravého města, MA21 a participace Rady MČ Praha 7 podle doporučení odborníků tak, aby v ní bylo zastoupeno pokud možno co nejvíce sektorů veřejného života.

V rámci zlepšování životního prostředí ve spolupráci s občany rovněž realizujeme osvětovou kampaň „Udržitelná sedmička“ na které participuje i vaše organizace.

Bc. Jiří Pořízka
vedoucí ÚIA

Rozdělovník:

- 1.
2. ÚIA – do spisového materiálu