

Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor dopravy
nábř. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7



NAŠE ZNAČKA
MČ P7 055768/2017/ODO/Fia

VYŘIZUJE/LINKA
Fialová/220144027

PRAHA/DATUM
12.10.2017

Odpověď na žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 02.10.2017

Vážený pane,

odpovědi jsem dopsal pod každou Vaši otázku.

1. Z jakého důvodu šikanujete občany části Prahy 8, kteří využívají veřejnou dopravu a cesta se jim na základě rozhodnutí Vašeho odboru prodlužuje v řádů desítek minut?

ad1) Situace, která nastala dne 2.10.2017 v oblasti Bohnic a Kobylis nastává téměř každý den v Troji, kde jsou autobusy MHD zdržovány kolonami popojíždějících vozidel a není tak zaručena základní obslužnost tohoto území a není ani umožněn průjezd vozidel Integrovaného záchranného systému IZS.

2. Proč byla použita zákazová značka B11 místo B03a? Máte za to, že motocykly jsou morem individuální dopravy co způsobují kolaps v ulicích Prahy (či jakéhokoliv města)? Mám za to, že legislativa před pár lety podpořila využívání motocyklů do 125cm³ s automat. převodovkou. aby ubylo aut v ulicích.

ad2) Příslušné dopravní značení bylo použito na základě běžné praxe. Svislá dopravní značka B3 se v našem správním území příliš nepoužívá.

3. Stavba Trojského mostu stála cca 1,3 mld Kč, díky rozhodnutí Vašeho odboru se z něj stává velmi drahá lávka pro pěší, cyklisty a tramvaje. Případně Vás ekonomické stavět infastrukturu v řádů miliard pro pár obyvatel dolní části Troji?

ad3) Zákazové dopravní značení bylo omezeno dobou mezi 7:30 a 9:30 běžného pracovního dne. Nejedná se tedy o úplný a trvalý zákaz vjezdu vozidel, ale o časově strukturovaný zákaz, jehož cílem bylo zmírnění automobilového tlaku na obytné oblasti MČ Praha-Troja. Trojský most tak nadále slouží motorizovaným Pražanům i návštěvníkům hl. m. Prahy.

4. Případně Vás ekologické, při individuální cestě z Bohnic k přívozu Podhoří, prodloužit si cestu o více než 7km? Proč jsme nezajistili větší frekvenci linky 236, pokud je cílem omezit individuální dopravu?

ad4) Naším cílem není omezovat individuální automobilovou dopravu, ale v rámci dostupných možností zajistit pokud možno plynulý provoz MHD. V některých oblastech je však nutné v dnešní době přistoupit k regulačním opatřením, které povedou ke snížení zbytné tranzitní dopravy, či alespoň k jejím u přesměrování do existujících kapacitních tras tomu přizpůsobených.

V současné době je veškeré DZ umístěné na základě tohoto stanovení zneplatněno.

S pozdravem

Ing. Jan Kovařík
vedoucí odboru dopravy
„otisk úředního razítka“

IČ
00063754

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Česká spořitelna
č. ú. : 2000870339 / 0800

TELEFON
220144027

FAX
233374651