

Zápis z 3. jednání dopravní komise,
konané dne 26.04.2017 od 18:00 do 20:00 hod.
v místnosti č. 217

Seznam členů komise:

Ing. Michal Šperling
Ing. arch. Tomáš Cach
Hana Holubková
Milan Bendl
Ing.arch. Lenka Burgerová, Ph.D.
Mgr. Jan Prokeš
Ing. Kpt. Jiří Kott
Marek Bělor
Vít Masare

Přítomni:

Ing. Michal Šperling
Ing. arch. Tomáš Cach
Hana Holubková
Milan Bendl
Mgr. Jan Prokeš
Marek Bělor

Omluveni:

Ing. Kpt. Jiří Kott
Ing.arch. Lenka Burgerová, Ph.D.
Vít Masare

Neomluveni:

0

Hosté:

Mgr. Ondřej Mirovský
Ing. Jan Kovařík

Předsedající: Ing. Michal Šperling

Usnášení schopná: ANO

Program Dopravní komise:

zástupce starosty Mgr. Ondřej Mirovský:

- Představení koncepce parkovacích zón

Předseda dopravní komise Ing. Michal Šperling:

- Návrh zpoplatnění placených zón v parkovací špičce a mimo ni:

Špička: noc neděle až čtvrtek 120 Kč/noc

Víkend: pá 19:00 až ne. 19:00 - 50 Kč/den

- Stav přechodu Korunovačnická nad Královskou oborou

Marek Bělor:

- Představení témat na příští DK - úpravy přechodů v lokalitě Tusarova x Osadní, Osadní x Dělnická, Kostelní x Kamenická.

1. Usnesení Dopravní komise :

Výzva dopravní komise k neprodlenému řešení situace na přechodu v lokalitě Korunovační x Nad Královskou oborou:

Dopravní komise opětovně vyzývá Radu Městské části, aby apelovala na náměstka primátorky Petra Dolínka, aby neprodleně podpořil změnu dopravního režimu v lokalitě a v režimu zkušební úpravy bylo provedeno zúžení na 1 pruh s tím, že s touto úpravou již souhlasí i Praha 6.

Dopravní komise také upozorňuje, že v rámci rekonstrukce se změnou povrchu v této lokalitě došlo k výraznému zrychlení provozu na komunikaci. Chodci přecházející po tomto přechodu jsou tak extrémně ohroženi.

Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

2. Usnesení Dopravní komise :

Připomínky dopravní komise k akci BESIP 94 - úpravy přechodu v lokalitě křižovatky Plynární x Železničářů :

Dopravní komise vítá zvýšení bezpečnosti chodců pomocí stavební úpravy s ostrůvkem namísto levého řadícího pruhu. Komise však považuje za žádoucí zřídit namísto navrženého V7b „Místa pro přecházení“ nově V8c „Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty“, který umožní komfortnější přecházení chodců a zajistí návaznost stávající chráněné stezky pro chodce a cyklisty od Argentinské ve vztahu ke stanici metra. Dále komise považuje za žádoucí doplnit úpravy vodorovného dopravního značení a uspořádání jízdních pruhů v návaznosti ulice Plynární a doplnění ochranných pruhů pro cyklisty ve vozovce v rámci úpravy.

S realizací navrženého „Místa pro přecházení“ V7b dopravní komise zásadně nesouhlasí.

Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

Příští, 4. jednání dopravní komise se uskuteční 10.5.2017

Podpis předsedy: Šperling

Zapsal: Hally