

Zápis z 2 jednání ,

konané dne 18.02.2015 od 17.00 do 19.00 hod.

v místnosti č. 225

Seznam členů komise:

Michal Šperling

Ing. Arch. Tomáš Cach

Hana Holubkovová

PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová

Milan Tesař

Milan Bendl

Petr Kolarský

Mgr. Ing. Jan Prokeš

Ing. Lukáš Tittelbach

Ing. Kpt. David Rovenský

Vít Masare – stálý host

Přítomni: Michal Šperling

Ing. Arch. Tomáš Cach

PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová

Milan Bendl

Ing. Lukáš Tittelbach

Ing. Kpt. David Rovenský

Omluveni: Mgr. Ing. Jan Prokeš

Milan Tesař

Hana Holubkovová

Petr Kolarský

Neomluveni:

Hosté: pan Vít Masare, stálý host , Pavel Trešek Městská policie pro Prahu 7

Předsedající: Pan Michal Šperling

Usnášení schopná: ANO

Program jednání:

1. Schválení zápisu z předchozího jednání a jmenování ověřovatele zápisu.
Ověřovatelem je pan Bendl.
2. Program:

1) Info o stavu plnění úkolů – seznam a stav uveden na konci dokumentu

Stručně:

Veletržní:

Mst. Mirovský prosazuje zúžení Veletržní v rámci magistrátu HmP, připravuje jednání s TSK, pravděpodobně bude více času na přípravu – termín otevření tunelu B se odkládá na červenec

Přechody:

Městskou policií vytipovány 4 nebezpečné přechody seznam uveden na konci dokumentu, výzva občanům k jejich nahlašování bude zveřejněna v dalším Hobuletu

2) Nákupní centrum v areálu tréninkového stadionu AC Sparta

AC Sparta plánuje výstavbu 55 tis m² obchodních a kancelářských ploch. UP dovoluje 15 tis, výjimečně 15 tis.

Návrh vytvoření samostatné pracovní skupiny pro tento projekt, která připraví stanovisko dopravní komise pro Radu MČ. Od začátku nezapomenout na závazek investora poskytnout velké procento parkovacích míst pro rezidenty.

Prosím rozmyslete si, kdo by se rád do pracovní skupiny zapojil

3) Dopravní koncepce – Bubny - Zátory

V současné době vzniká dopravní koncepce Bubny – Zátory.

Návrh: Mst. Mirovský připraví setkání veřejnosti s tvůrcem koncepce

Návrh: Ustanovení pracovní skupiny, která bude dopravní koncepci oponovat a překládat dopravní komisi, autorovi a Radě MČ návrhy

Prosím rozmyslete si, kdo by se rád do pracovní skupiny zapojil

4) Rozšiřování parkovacích míst pro rezidenty

Vytipovány tyto plochy:

a) U Nádraží Holešovice – dosud nevyužitý pozemek MČ, Může být zřízeno parkování pro ... aut. M. M. Šperling s vedoucím OM Kolářem a vedoucí OD Vitáskovou místo navštíví a do příští komise zhodnotí jeho potenciál a přednesou návrhy komisi.

b) Pod Letenskou plání – naproti Molochovu. Bude prověřena možnost vytvoření podzemního parkovacího domu s privátními garážemi. Financování projektu z prostředků zájemců rezidentů. Cíl vytvořit lukrativní podzemní parkování, 50 % vytvořených míst odebrat z ulic a nahradit zelení

- c) Parkoviště po Letenskou plání u tunelu Blanka – Mst Mirovský a M. Šperling iniciují jednání s TSK o umožnění parkování na tomto parkovišti rezidenty

Návrh vytvoření samostatné pracovní skupiny pro tento projekt, prosím rozmyslete si, kdo by se rád do pracovní skupiny zapojil.

5) Zahraniční exkurze

Navrhuji zorganizovat v průběhu roku 1 – 2 exkurze do zahraničních měst, kde to funguje - odstraňování aut z veřejného prostoru. Rozmyslete se, kdy by se rád přidal – financováno pravděpodobně ze svého.

6) Dopravní koncepce Prahy 7

Návrh vytvoření samostatné pracovní skupiny pro tento projekt, prosím rozmyslete si, kdo by se rád do pracovní skupiny zapojil.

7) Návrh využívání aplikace Dropbox členy dopravní komise

Plnění minulých úkolů:

DOKO MČ P7 úkoluje tajemnici dopravní komise P7 Vitáskovou intervenovat TSK aby zpracovala projektovou dokumentaci s cílem realizovat na ulici Veletržní změny nejpozději ke dni otevření tunelového komplexu Blanka změny tak, aby byl v ulici Veletržní od ulice Ovinecká k ulici Haškově pouze 1+1 běžný jízdní pruh v mezikřížovatkových úsecích v každém směru jízdy s využitím zbylého prostoru pro parkování, zlepšení podmínek pro jízdu na kole, aj.

Stav: splněno, jednání je dne 23.2.2015 v 16 hod. na TSK

DOKO MČ P7 vyzývá místostarostu MČ P7 Mirovského, aby intervenoval u náměstka primátorky pro dopravu Dolínka, aby zadal TSK zpracovat projektovou dokumentaci s cílem realizovat na ulici Veletržní změny vedoucí ke zklidnění dopravy viz bod. 1

Stav: splněno viz bod 1

DOKO MČ P7 vyzývá místostarostu P7 Mirovského, aby nechal z prostředků MČ P7 ve zrychleném řízení odborně zpracovat projekt návrhu zklidnění ulice Veletržní viz. bod 1 formou dopravně-organizačního opatření bez stavebních zásahů realizovatelný nejpozději ke dni otevření tunelového komplexu Blanka.

Stav: nelze splnit, není hotový rozpočet

DOKO MČ P7 úkoluje místostarostu MČ P7 Mirovského předložit RMČ P7 návrh usnesení vyzývající MHMP k realizaci dopravní redukce Veletržní ulice.

Stav: Nesplněno, vedoucí odboru dopravy nepřítomna

DOKO MČ P7 vyzývá místostarostu MČ P7 Mirovského, aby zadal vytvoření výzvy do časopisu HOBULET a do všech dalších komunikačních kanálů MČ P7, aby obyvatelé P7 zasílali s využitím aplikace Lepší místo nebo dopisem podněty na zlepšení konkrétních problematických přechodů na území MČ či k doplnění aktuálně chybějících přechodů na území P7.

Stav: splněno

Přechody:

Městskou policií vytipovány 4 nebezpečné přechody seznam uveden na konci dokumentu, výzva občanům k jejich nahlašování bude zveřejněna v dalším Hobuletu

Usnesení komise

1. Schválení předchozího jednání. Pan Bendl je nadále ověřovatel.

Před zahájením programu se ujal slova pan Ing. Cach a krátce seznámil přítomné s městským okruhem (MO). Na diskusi navázal pan Masare s tím, že ředitel TSK kritizoval městský okruh a sdělil, že je nutné co nejdříve okruh otevřít. Bude zveřejňována analýza dopadu otevření MO. Druhým tématem diskuse před zahájením DK byl stav oprav Libeňského mostu, kde DK žádá, aby místostarosta pan Mirovský předal informaci o stavu jednání.

Dále pan předseda navrhuje samostatnou pracovní skupinu na rekonstrukci stadionu Sparta, ale nebyl učiněn závěr.

Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

2. Definice problematických přechodů

MP: Problematický přechod: kostelní/ Fr. Křížka

Vitásková: nepovažuje za nebezpečný. Křižovatka je extrémně frekventovaná, ale bezpečná.

MP1: poukazuje na problematický přechod. Říká, že nemůže řídit křižovatku pro auta. Akce: držet auta, pouštět lidi.

MP2: Strojnická/U Studánky. Nebezpečný přechod bude eliminován zklidněním Veletržní, jehož součástí je i ul. Strojnická.

MP3: Veletržní /Fr. Křížka. Návrh MP: Zrušení přechodu?? Zrušení přechodu je nevhodné řešení, protože se problém zhorší tím, že lidé budou přebíhat i bez přechodu. Bude předáno na ODA MHMP

Tomas Cach: Statistika bezpečnosti jsou na netu.

SP: Viditelnost je v pořádku, přechod je v pořádku. (případně úkol p. Vitáskové a odboru dopravy Magistrátu).

TCach: komplexní dopravní studie Veletržní, v řešení na Útvaru rozvoje.

MP4: Přístavní /Osadní.

Vitásková: přikázaný směr jízdy vpravo, přechod je v pořádku, značka B2 je umístěna v souladu s dopravními předpisy.

Šperlink: nebezpečný je přechod ke gymnáziu v ulici Nad Štolou (zatačka, směry přechodu a pocházení). Bude podrobena analýze s PČR a DK přímo na místě.

Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

3. Dopravní koncepce Bubny – Zátory

Šperlink informuje o přípravě veřejného setkání s tvůrcem koncepce Ing. Malinou.

Cach: je třeba analýza studie z dopravního hlediska.

Šperlink: chceme spolupracovat, dopravní komise má zájem spolupracovat s komisí územního rozvoje na návrhu dopravy. Řešení Bubny – Zátory. Pověřuje Místostarostu Mirovského dodáním dostupných návrhů dopravních řešení k oponentuře.

Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

4. Rozšiřování parkovacích míst pro rezidenty

Návrh na tvorbu parkovacích míst pro rezidenty vedle nádr. Holešovice vytipován pro parkování,

1. Vitásková: lze pouze s objektem, samostatně nelze vytvořit parkovací místa.

2. Burgerová: prosím poslat stanovisko, (bere si na starost Šperlink) prověří možnosti parkování na navrženém místě, bude na příštím zasedání informovat. (Dočasné parkoviště P+P??)
3. Ad parkovací místa v rámci výstavby tunelu Blanka. Úkol Mirovský: Rada MČ přijmout usnesení, požádat Magistrát o přidělení části parkovacích míst do systému modré zóny. Hlasování 600 míst: : tři pro, 4 se zdrželi. Dále ukládá místostarostovi Mirovskému usilovat o co nejvyšší počet vyjednaných míst, požadavek polovina, hlasování: Všichni pro. V minimálním počtu dle projektu zpracovaného MČ.
4. Parkování pod Letenskou plání naproti Molochovu. Diskuse: Burgerová: není možné zastavět ani podzemní stavbou, změna rostlého terénu, nevhodné i z hlediska soukromého vlastnictví pod rozsáhlým veřejným prostorem. Šperlink: průzkum míst, kde je to možné, dále anketa o možnostech zakoupení .
X: využití parkovacích míst pro rezidenty
Šperlink – Mirovský: koncepce tvorby nových parkovacích míst v nových projektech na veřejných plochách. Vytipovat projekty a plochy, kde bude docházet ke stavební činnosti.
Hlasování: schváleno, všichni pro (5 ks).

Odstraňování aut z veřejného prostoru, Burgerová připraví projekci a diskusi.
Burgerová: na příštím jednání: požádat radu o spolupráci s podobně utvářenými městskými částmi velkých měst, zahraniční spolupráce.

Hlasování - PRO 5 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

Závěrem: Další dopravní komise je 18.3.2015 v 17 hod. v místnosti č. 225

Podpis předsedy:

Zapsal: