

Zápis z 9. jednání dopravní komise,
konané dne 16.12.2015 od 17:00 do 19:00 hod.
v místnosti č. 225

Seznam členů komise:

Ing. Michal Šperling
Ing. arch. Tomáš Cach
Hana Holubkovová
Milan Tesař
Milan Bendl
Petr Kolarský
Mgr. Ing. Jan Prokeš
Ing. Lukáš Tittelbach
Ing. Kpt. David Rovenský
Tomáš Bryknar
Ari Lieberman

Vít Masare – stálý host

Přítomni:

Ing. Michal Šperling
Ing. arch. Tomáš Cach
Hana Holubkovová
Milan Tesař
Milan Bendl
Mgr. Ing. Jan Prokeš
Ing. Lukáš Tittelbach
Ing. Kpt. David Rovenský
Ari Lieberman

Omluveni:

Petr Kolarský
Tomáš Bryknar
Vít Masare

Neomluveni:

0

Hosté:

Mgr. Ondřej Mirovský

Předsedající: Michal Šperling

Usnášení schopná: ANO

Program jednání:

- 1) Zklidnění Korunovačnické ul. (zelené stěny, ubrání pruhu v části ulice, přidání parkovacích míst - diskuse - M. Šperling
- 2) Zklidňovací studie Prahy 7 - ideové směřování informace - T. Cach
- 3) Prvotní hodnocení Blanky - O. Mirovský
- 4) Schválení odměn členů dopravní komise - M. Šperling

Usnesení komise

- 1) Zklidnění Korunovačnické ul. (zelené stěny, ubrání pruhu v části ulice, přidání parkovacích míst - diskuse - M. Šperling

Návrh A:

Odebrání jednoho jízdního pruhu od ulice Nad Královskou oborou až k ulici Na Výšinách. Od tohoto úseku opět ponechat dva jízdní pruhy jako řadící ke křižovatce Letenské náměstí.

Dopravní komise doporučuje po omezenou dobu vyzkoušet zúžení ulice Korunovačnické v úseku od ulice Nad Královskou oborou x Na Výšinách a na základě takto vzešlých poznatků pak přijmout další opatření.

Hlasování - PRO 3 PROTI 4 ZDRŽELO SE 2

Návrh B:

Souhlasí se zklidněním komunikace, ovšem je nutné zohlednit vliv takového zklidnění na Prahu 6.

Možnost realizace participačního projektu s majiteli domů – zřízení předzahrádek, osazení stromů.

Dopravní komise pověřuje zástupce starosty Mgr. Ondřeje Mirovského, aby prověřil reálné možnosti zklidnění komunikace Korunovačnické (Zabezpečení přechodů a možnosti parkování).

Hlasování - PRO 4 PROTI 3 ZDRŽELO SE 2

2) Zklidňovací studie Prahy 7 - ideové směřování informace - T. Cach

K zásadním změnám v posunu projektu nedošlo.

Bod bude individuálně projednán s výsledkem oznámeným na jednání dopravní komise v roce 2016

3) Prvotní hodnocení Blanky - O. Mirovský

Tunelový komplex Blanka je pro Prahu 7 jednoznačným přínosem.

Např. po otevření tunelového komplexu došlo na komunikaci Veletržní k výraznému snížení intenzit automobilů. A to z původních 35.000 vozidel/den na 12.000 vozidel/den.

Naopak v Letenském tunelu došlo k mírnému nárůstu intenzit, jenž se však neprojevil negativně na plynulosti dopravy.

Celková denní přepravní intenzita tunelového komplexu Blanka je 70.000 vozidel/den.

4) Schválení odměn členů dopravní komise - M. Šperling

Předseda komise Šperling navrhuje odměnu členům dopravní komise dle účasti.

Hlasování - PRO 8 PROTI 0 ZDRŽELO SE 1

Závěrem: Další termín dopravní komise bude oznámen s předstihem v roce 2016

Podpis předsedy: **Šperling**

Zapsal: Hally