

Zápis z 1. jednání dopravní komise,

**konané dne 15.02.2017 od 17:00 do 19:00 hod.**

**V místnosti č. 216**

Seznam členů komise:

Ing. Michal Šperling

Ing. arch. Tomáš Cach

Hana Holubková

Milan Bendl

Ing.arch. Lenka Burgerová, Ph.D.

Mgr. Jan Prokeš

Ing. Kpt. Jiří Kott

Marek Bělor

Vít Masare

Přítomni:

Ing. Michal Šperling

Ing.arch. Tomáš Cach

Mgr. Jan Prokeš

Marek Bělor

Ing. Kpt. Jiří Kott

Milan Bendl

Omluveni:

Hana Holubková

Ing.arch. Lenka Burgerová, Ph.D.

Vít Masare

Neomluveni:

0

Hosté:

Mgr. Ondřej Mirovský

Ing. Jan Kovařík

**Předsedající: Ing. Michal Šperling**

---

Usnášení schopná: ANO

---

### **Nebezpečné přechody a jejich úpravy :**

- řešeno v rámci projektu Zóny 30 na Letné, Zóna 30 v Holešovicích je v přípravě spolu s projektovým návrhem Zóny placeného stání – zpracuje projektant TSK v jarních měsících

### **Nestavební úpravy křižovatek s cílem zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců :**

- viz Zóna 30

### **Možnosti ovlivňování výstavby či modernizace SSZ na území MČ Praha 7 :**

- SSZ křižovatky jsou převážně v rozhodovací kompetenci ODA MHMP  
- zpracování projektů modernizace SSZ zajišťuje TSK-UDI  
- MČ Praha 7 domlouvá spolupráci s TSK-UDI při tvorbě dokumentací SSZ křižovatek takovým způsobem, aby mohla od začátku projektování vznášet požadavky a náměty v modernizovaných řízených uzlech.

### **Řešení ulice Antonínská :**

- Ing. arch. T. Cach představil 3 variantní návrhy řešení ulice Antonínská,  
- Dopravní komise MČ Praha 7 navrhuje sledovat alternativní variantu 4 (ulice Antonínská jednosměrná ve směru k Bubenské, plné rozšíření chodníku podél ZŠ Strossmayerovo náměstí znemožňující jízdu vozidel souběžně s tramvajemi) doplněnou o takovou výměnu krytu TT, která zajistí výrazné zlepšení akustických poměrů v okolí.

### **Řešení Strossmayerova náměstí :**

- Ing. arch. T. Cach představil etapizované návrhy řešení Strossmayerova náměstí,  
- v rámci I. etapy je nutné s TSK hl. m. Prahy a Policií ČR řešit osazení antiparkovacích sloupků, které znemožní nelegální parkování zásobovacích vozidel na chodnících v ulici Dukelských hrdinů a Milady Horákové,  
- v rámci II. etapy se navrhuje rozšíření stávajících nástupních ostrůvků (a jejich ochrana antiparkovacími sloupky) a zúžení a zvýšení nivelety vozovky do výše chodníku a nástupních ostrůvků,  
- návrh řešení ve variantě II je třeba zpracovat formou projektové dokumentace.

### **Strategie parkování :**

- zástupce ODO MČ Praha 7 představil směřování ZPS v čase od roku 2018, kdy MČ Praha 7 přejde na celoměstský systém zóny placeného stání (blíže viz parkujvklidu.cz),  
- v 03/2017 bude pod hlavičkou TSK zpracována projektová dokumentace optimalizace stávající ZPS na území MČ Praha 7  
- základní parametry zóny zůstanou podobné stávajícímu stavu, modrá zóna zůstane modrou, smíšená zóna se změní na fialovou, zelená zóna se změní na oranžovou, ve vybraných případech se stávající zóna přizpůsobí aktivitám v okolí (například na západním konci Veletržní se modrá zóna změní na fialovou, apod.),  
- nově řešeno bude území Štvanice (návrh na vznik zóny 30 + zóna zákazu stání + oranžová zóna) a území Stromovky (fialová zóna v ulici za Elektrárnou).

## **1. Usnesení Dopravní komise :**

Dopravní komise MČ Praha 7 navrhuje sledovat alternativní variantu budoucího rozvoje ulice Antonínská označenou jako varianta 4 (ulice Antonínská jednosměrná ve směru k Bubenské, plné rozšíření chodníku podél ZŠ Strossmayerovo náměstí znemožňující jízdu vozidel souběžně s tramvajemi) doplněnou o takovou výměnu krytu TT, která zajistí výrazné zlepšení akustických poměrů v okolí.

**Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0**

## 2. Usnesení Dopravní komise :

Dopravní komise navrhuje okamžitě řešit osazení antiparkovacích sloupků v ulici Dukelských hrdinů a Milady Horákové takovým způsobem, který znemožní nelegální parkování zásobovacích vozidel na chodnicích v prostoru Strossmayerova náměstí.

Dopravní komise doporučuje jako koncepční řešení prostoru Strossmayerova náměstí řešení uvažující rozšíření stávajících nástupních ostrůvků (a jejich ochranu antiparkovacími sloupky) a zúžení a zvýšení nivelety vozovky do výše chodníku a nástupních ostrůvků. Cílovým stavem je návrh takových úprav, které umožní trvalé odstranění světelného signalizačního zařízení z této lokality.

**Hlasování - PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0**

**Termín příštího jednání dopravní komise bude stanoven operativně**

Podpis předsedy: **Šperling**

Zapsal: Kovařík